

Seminario Internacional

# Gobierno de las ciudades latinoamericanas

1 y 2 de marzo de 2011

Hemiciclo de Flasco - Quito, Ecuador



Informes: FLASCO Ecuador • La Prodera E7-174 y Diego de Almagro • Pbx: 323-8888 (ext. 2920/2921) • [flascope@flasco.org.ec](mailto:flascope@flasco.org.ec) • [galarcon@flasco.org.ec](mailto:galarcon@flasco.org.ec) • [www.flasco.org.ec](http://www.flasco.org.ec)





# **QUITO DEL BUEN VIVIR** **UN NUEVO MODELO DE CIUDAD**

Augusto Barrera Guarderas  
Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito

Febrero 2011



## DATOS GENERALES

33 parroquias rurales

32 parroquias urbanas

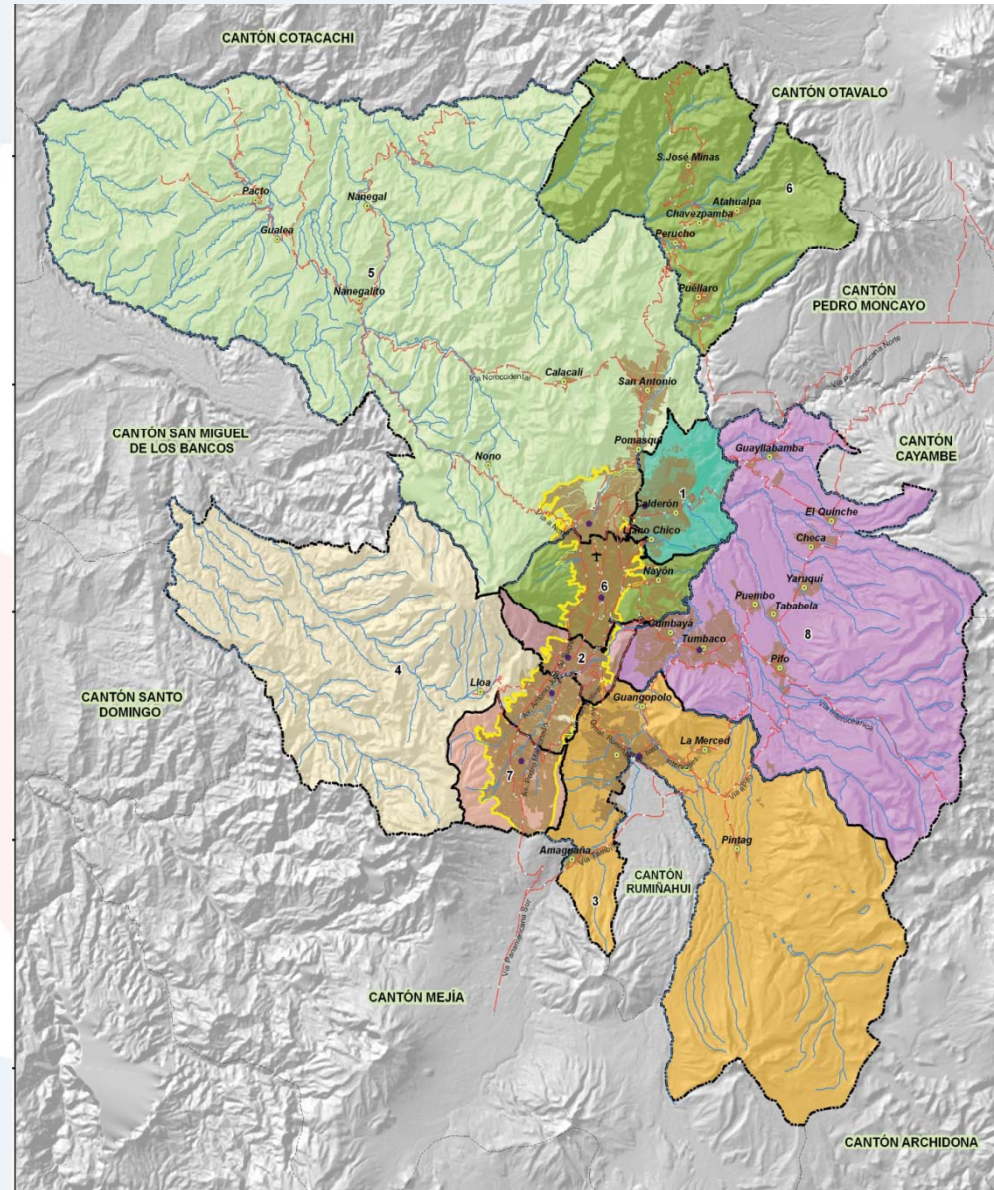
- 423.000 Hectáreas

- 2,2 millones de habitantes  
(primeros datos del censo)

- Años de escolaridad promedio  
7.94


- Pobreza NBI 22.2% de hogares

- Extrema pobreza 8.2% de hogares





# I. Algunos elementos de diagnóstico

- Transformaciones demográficas.
    - Crecimiento extraordinario a partir de los años 70
    - Transición demográfica
  - Brechas, segregación y crecimiento expansivo.
  - Alto nivel de vulnerabilidad.
  - Tendencia al colapso de la movilidad.
- 

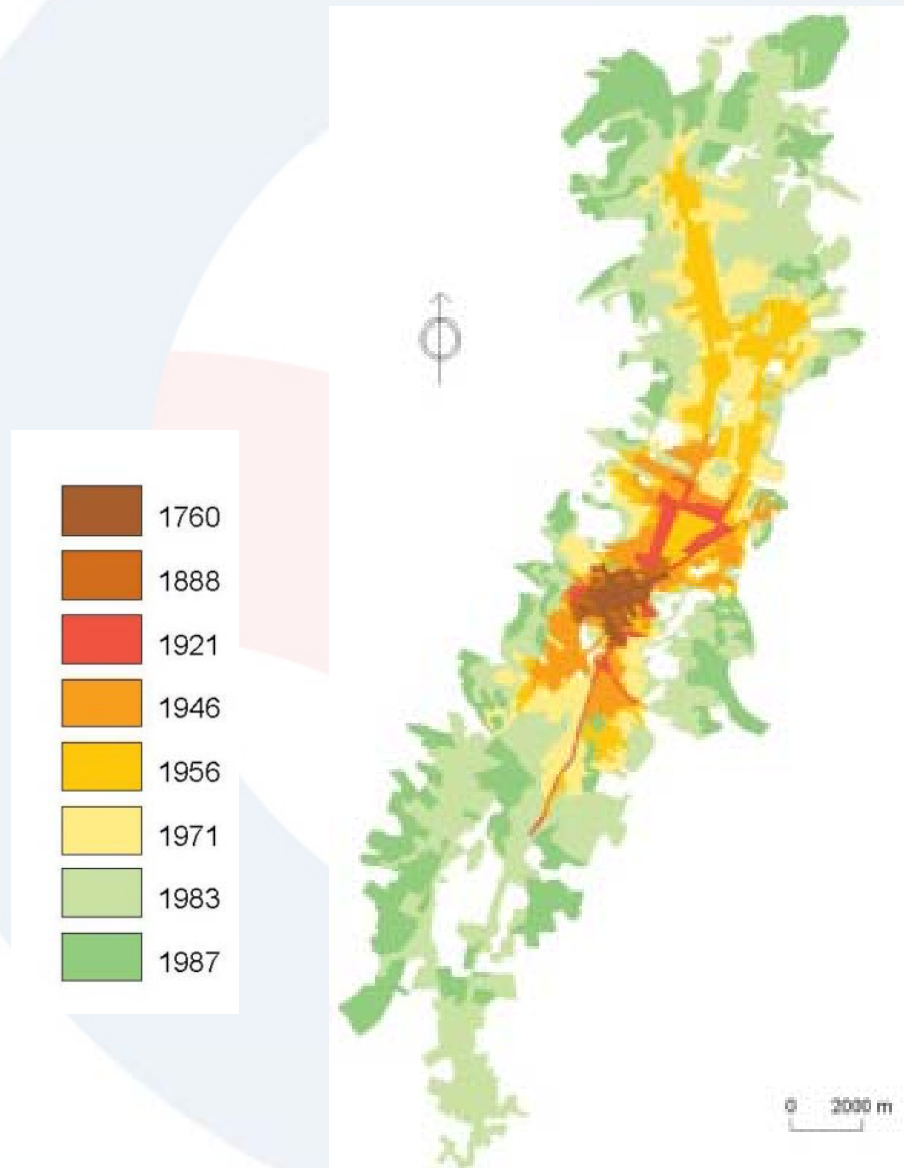


# I. Algunos ... (2)

- Alto nivel de irregularidad e informalidad en la gestión urbana.
- Débil producción de espacio público.
- Economía estancada
- Perdedores de la crisis política (el estigma de la capitalidad y el centralismo).
- Estructura institucional dispersa, fragmentada, municipio paralelo.

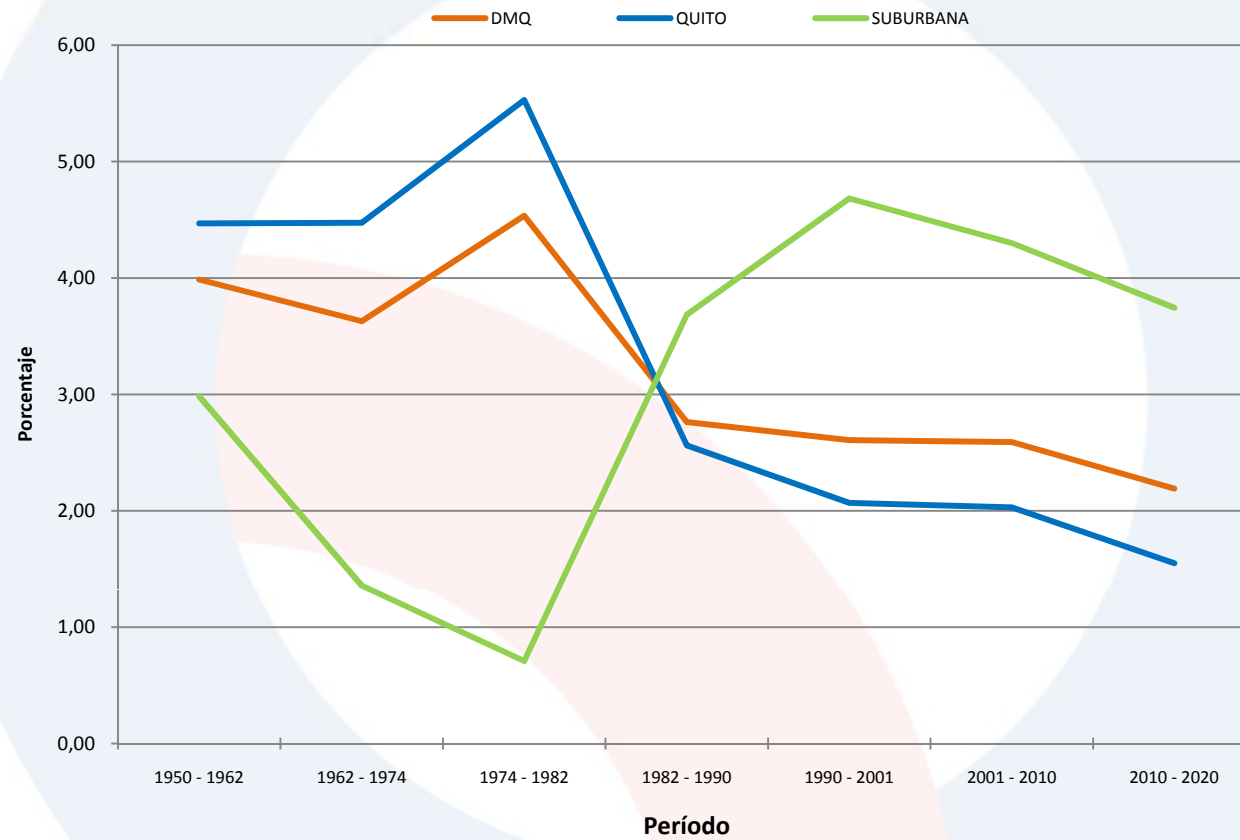


# Evolución de la “mancha urbana”





### Tasa de Crecimiento del D.M.Q. por áreas según períodos intercensales

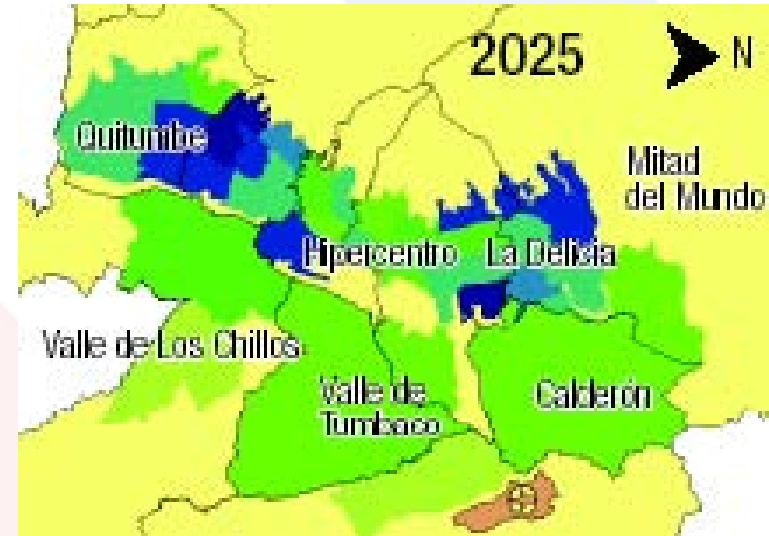
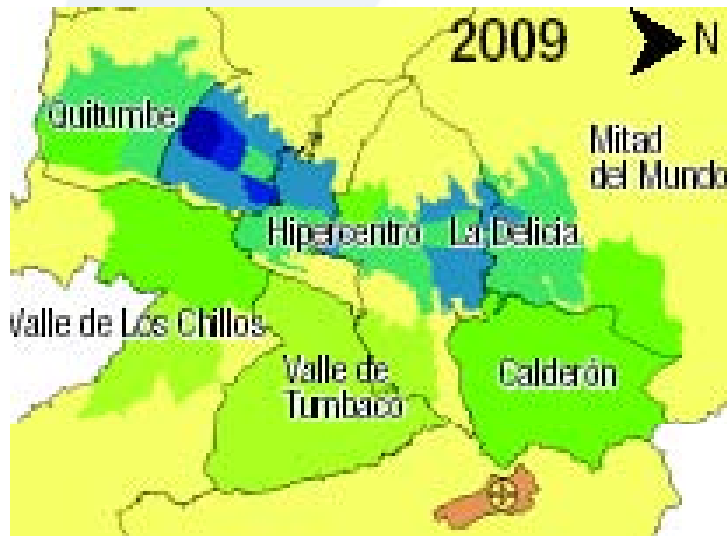




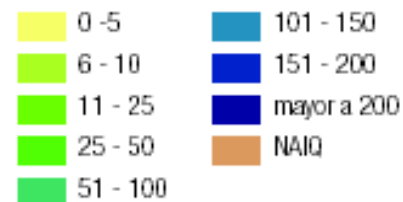
# La densificación del DMQ

Población total: 2'156 336  
Ciudad: 1'546 762  
Resto del DMQ: 609 574

Población total: 2'736 638  
Ciudad: 1'469 436  
Resto del DMQ: 1'267 202



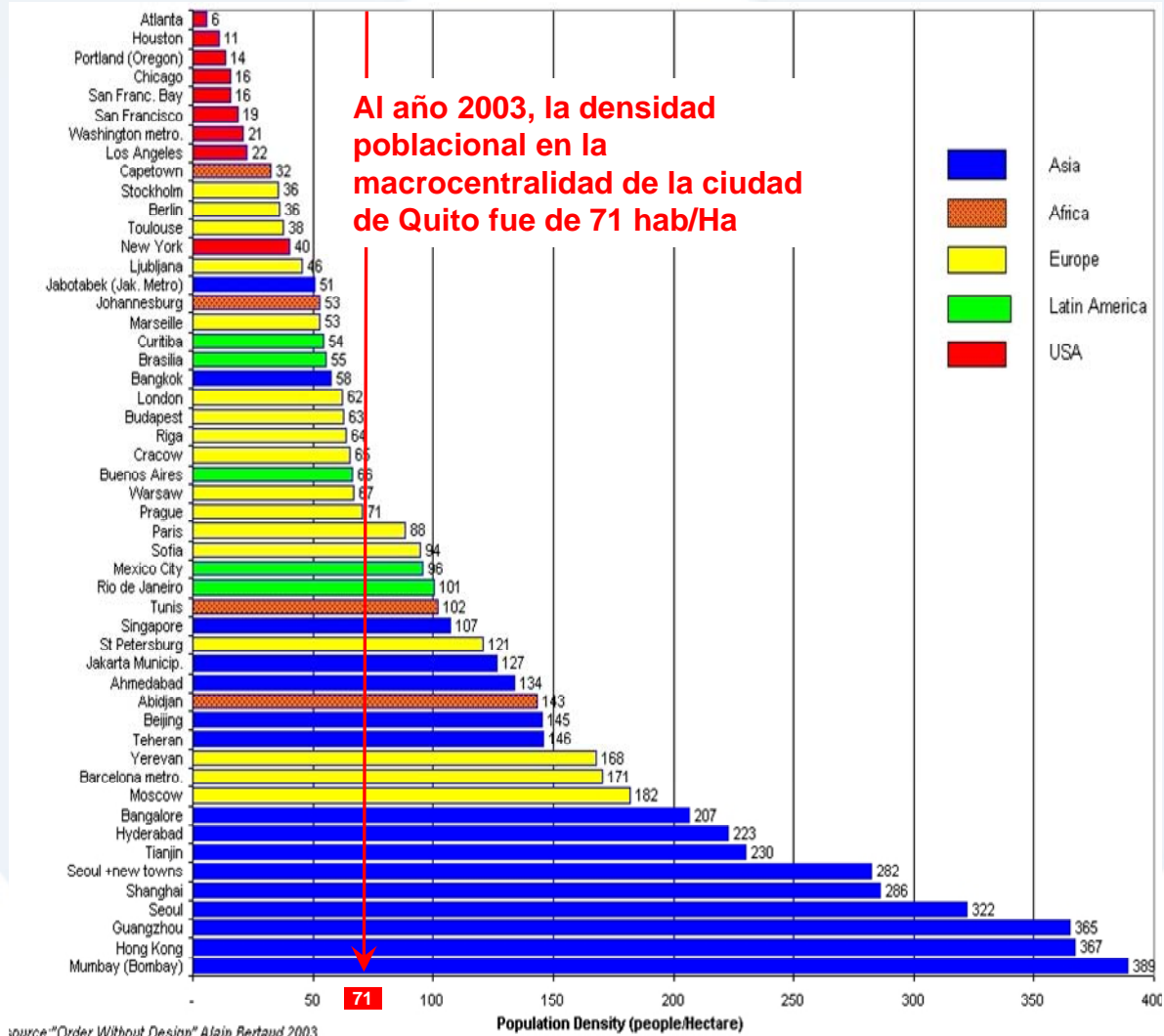
Densidad de población por hectárea





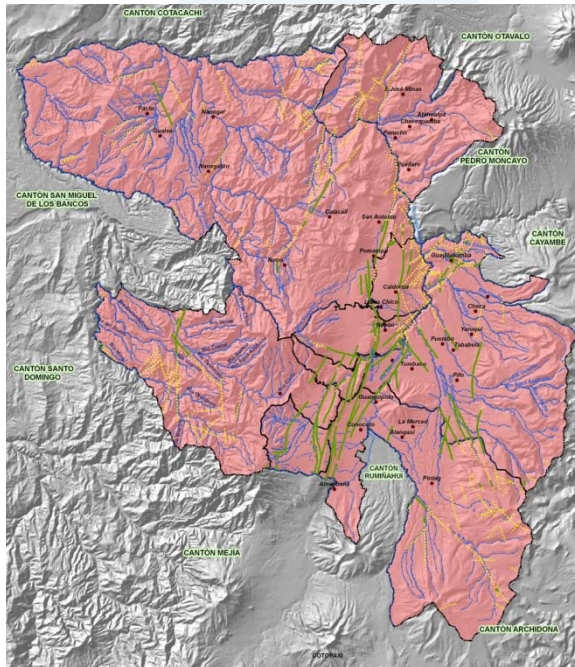


# Densidad poblacional

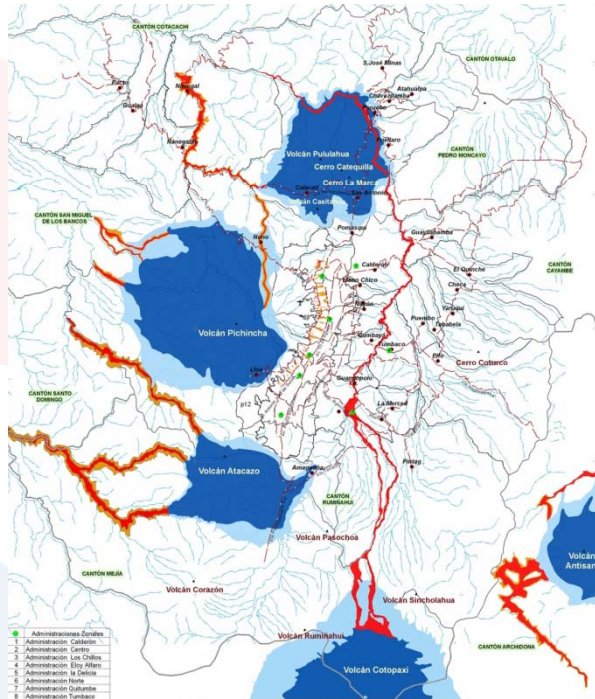




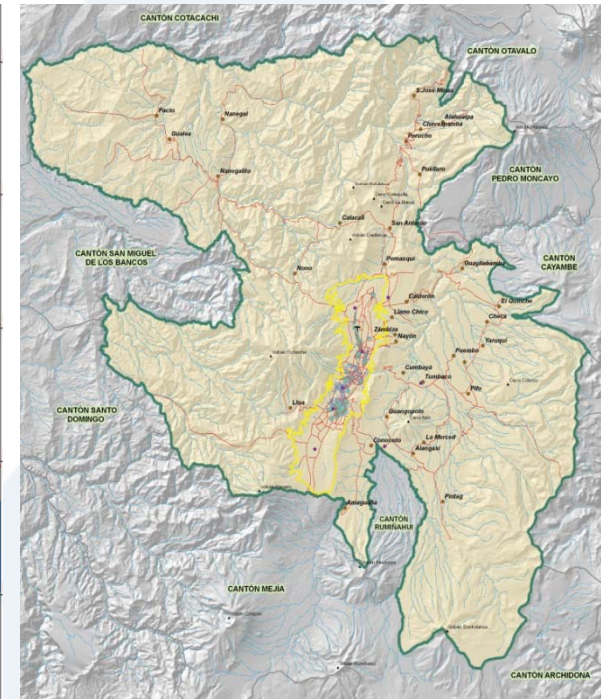
## MAPA DE AMENAZA SÍSMICA



## MAPA DE AMENAZA VOLCÁNICA



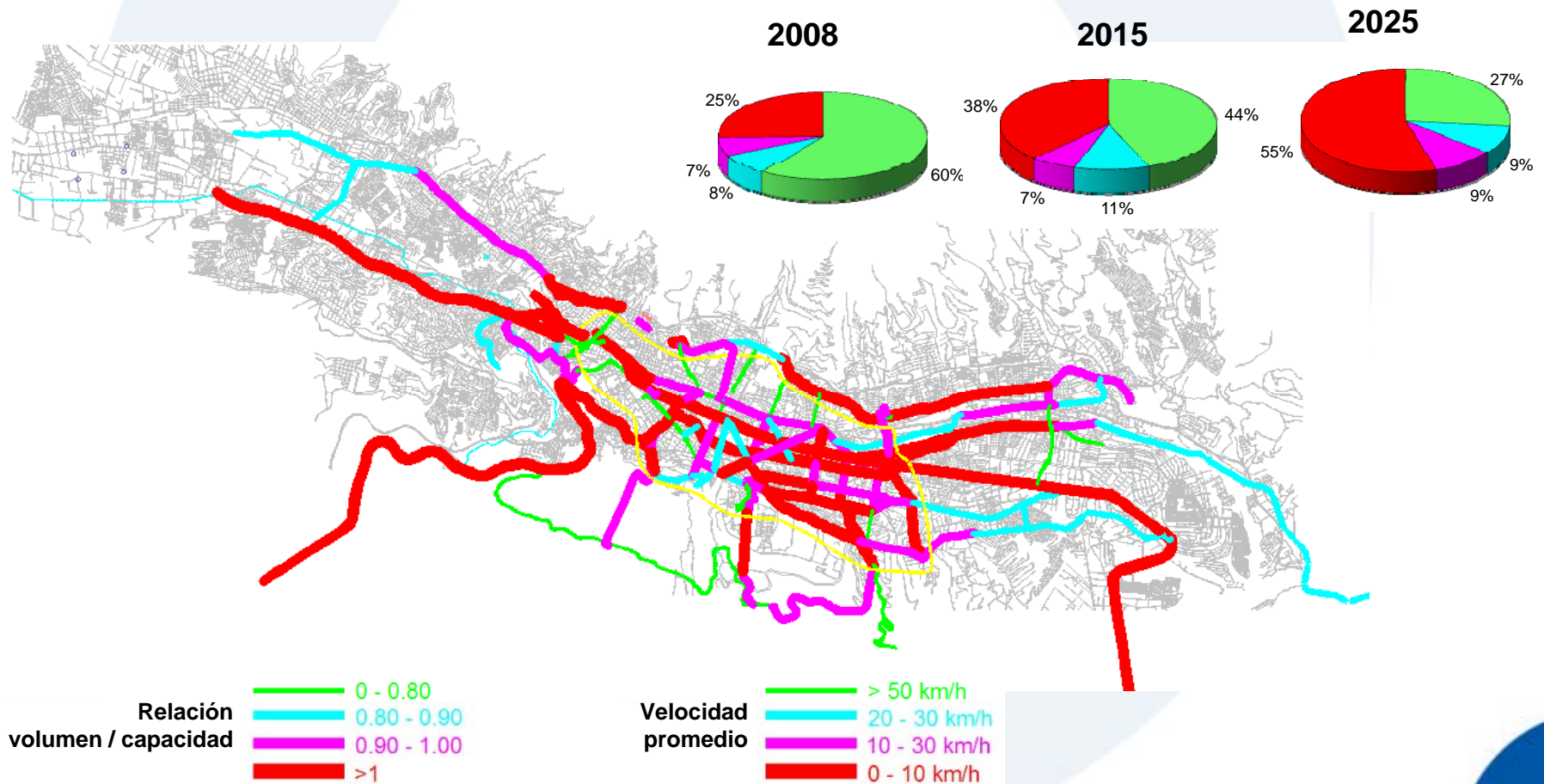
## MAPA DE SUCEPTIBILIDAD DE INUNDACIONES





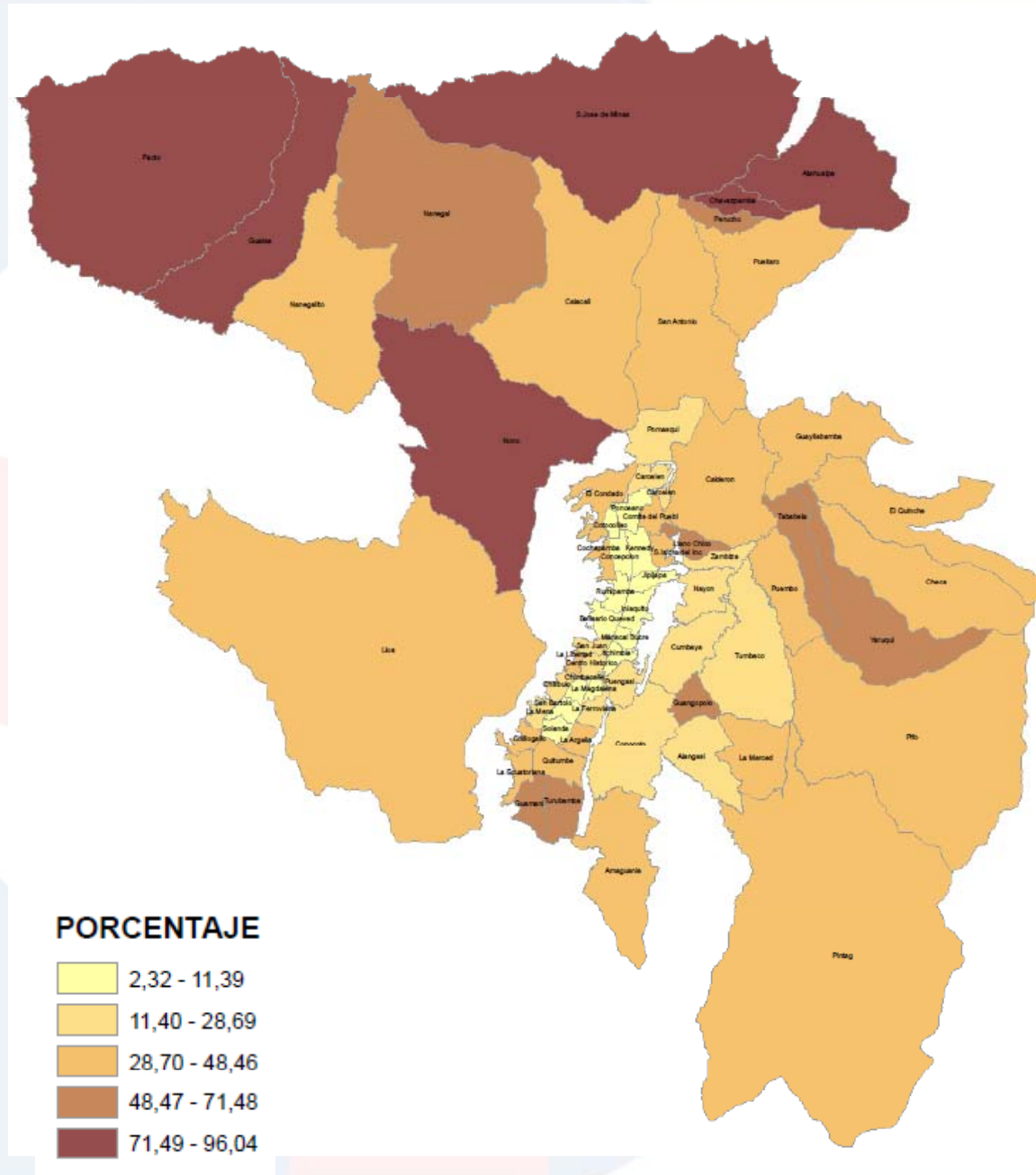
# Mapa de congestión del tránsito

## CONGESTION VEHICULAR





# MAPA DE POBREZA

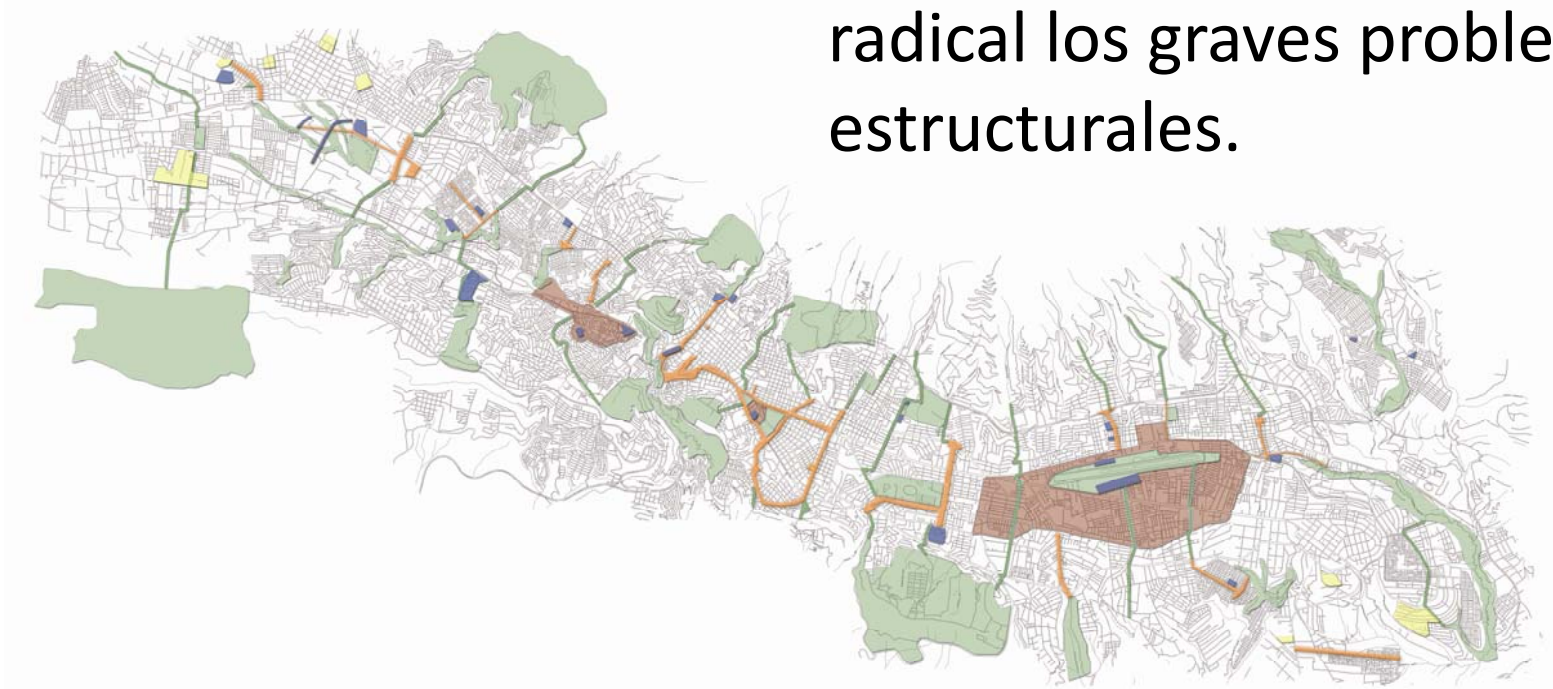




## **II. El Quito que queremos**



- Debe enfrentar de manera radical los graves problemas estructurales.



- Próspero, solidario, verde, sustentable, moderno, con identidad, para ello se requiere un salto.



# El Quito del buen vivir

## El derecho a la ciudad

- 1. *Movilidad inteligente: pensando en mover personas, no vehículos***
- 2. *Ciudad segura y solidaria: institucionalidad y ciudadanía como elemento proactivo en la gestión de la seguridad***
- 3. *Ciudad educadora, saludable e incluyente: acceso a servicios sociales y básicos, planificación concurrente, calidad generación empleo, competitividad sistémica, corresponsabilidad social***



- 4. *Equidad territorial: mejoramiento integral del hábitat, consolidación de centralidades, ciudad compacta.***
- 5. *Quito verde: una ciudad sustentable, limpia y amigable con el ambiente .***
- 6. *Espacio público y cultura: gestión del espacio pública para acceso con equidad e inclusión; capitalidad cultural***





# 1. Movilidad inteligente (1)

- **Fortalecimiento del Transporte público**, Sistema integrado de transporte público a partir del fortalecimiento del sistema troncalizado, construcción del metro y optimización buses convencionales.
- **Gestión del tránsito y transporte:** regulación, planificación y control del tránsito y seguridad vial. Salto tecnológico: semaforización, Centro Integrado de Gestión de Movilidad.
- **Seguridad vial:** prevención, participación. Importancia de modos no motorizados



# 1. Movilidad inteligente (2)

- **Racionalización y regularización** del transporte comercial.
- **Plan vial:** Proyectos viales de distinto orden, acceso a barrios, mantenimiento de la actual red vial.
- Transformaciones en los **patrones de movilidad**
- Activa incidencia en la **desconcentración** de servicios, densificación y consolidación



# Red Vial





# Sistema de Corredores Viales





## 2. Ciudad segura y solidaria

- Seguridad solidaria –prevención situacional, organización social y territorialidad.
- Gestión de riesgos, preparación de la población, relocalización, vivienda segura
- Fortalecimiento de la institucionalidad para la seguridad (desconcentración de la justicia)
- Formación ciudadana para la seguridad



### **3. Ciudad educadora, saludable e incluyente (1)**

- Regularización y formalización de los asentamientos
- El aseguramiento de la provisión de servicios públicos domiciliarios universales y de calidad. Universalización de los mínimos básicos para todos.
- Revertir las desigualdades entre zonas urbanas y rurales y urbano marginales.



- Salud y vida digna: Promoción y prevención de acuerdo al complejo perfil epidemiológico; red de servicios públicos.
- Educación: Calidad, territorialidad, inclusión.
- Inclusión social: políticas de amplia inclusión, sectores vulnerables, adultos mayores.



### **3. ...Desarrollo económico diversificado territorio competitivo**

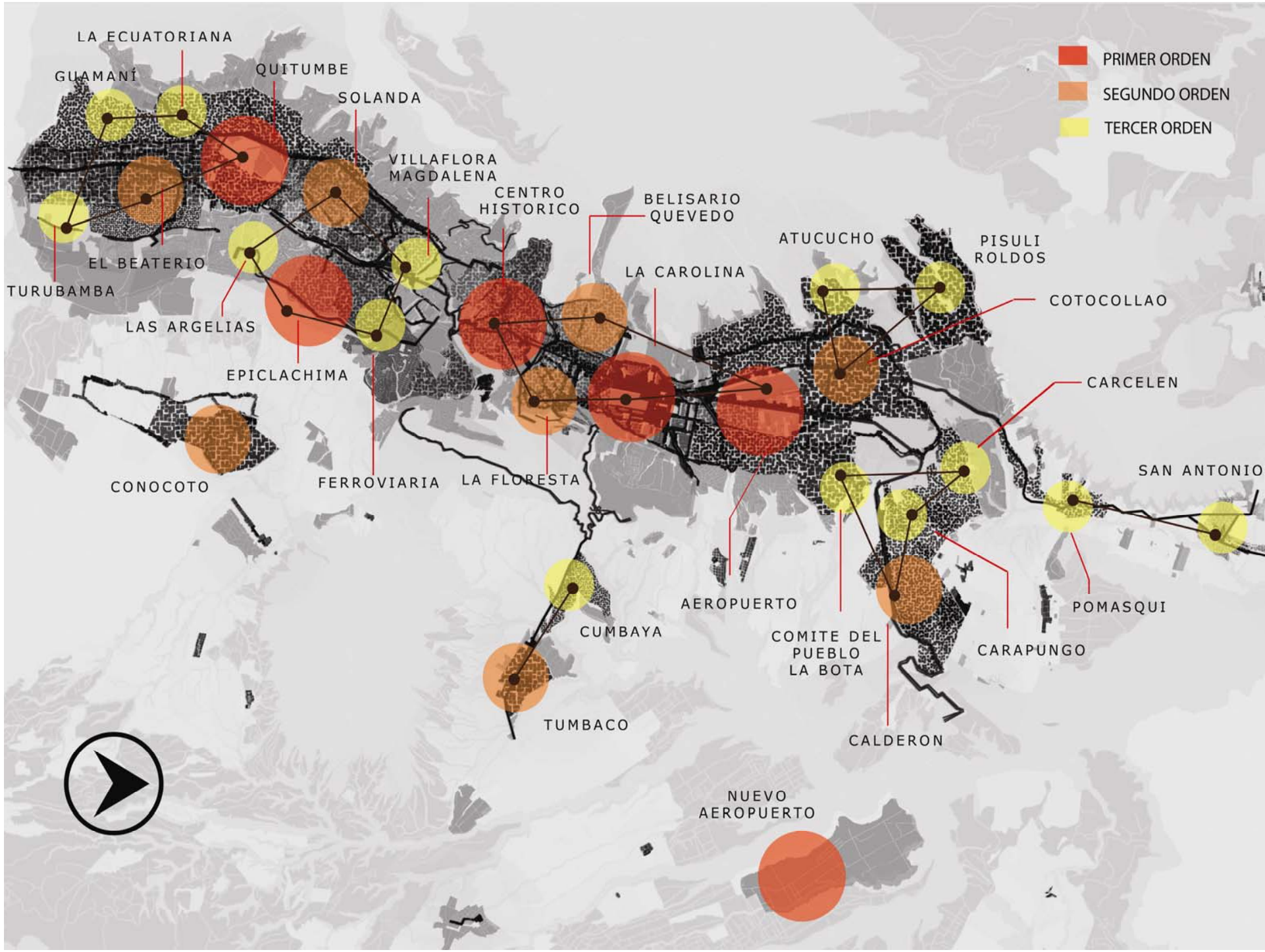
- Plural, con generación de empleo de calidad, desarrollo de capacidades productivas
- Fortalecimiento de las grandes, pequeñas y medianas empresas. Potenciación de la ciudad como puerto seco, el turismo, los servicios
- Consolidación de parques industriales
- Economía popular social y solidaria como mecanismo de redistribución y cohesión social.
- Fuerte inversión pública en el mejoramiento de infraestructura productiva

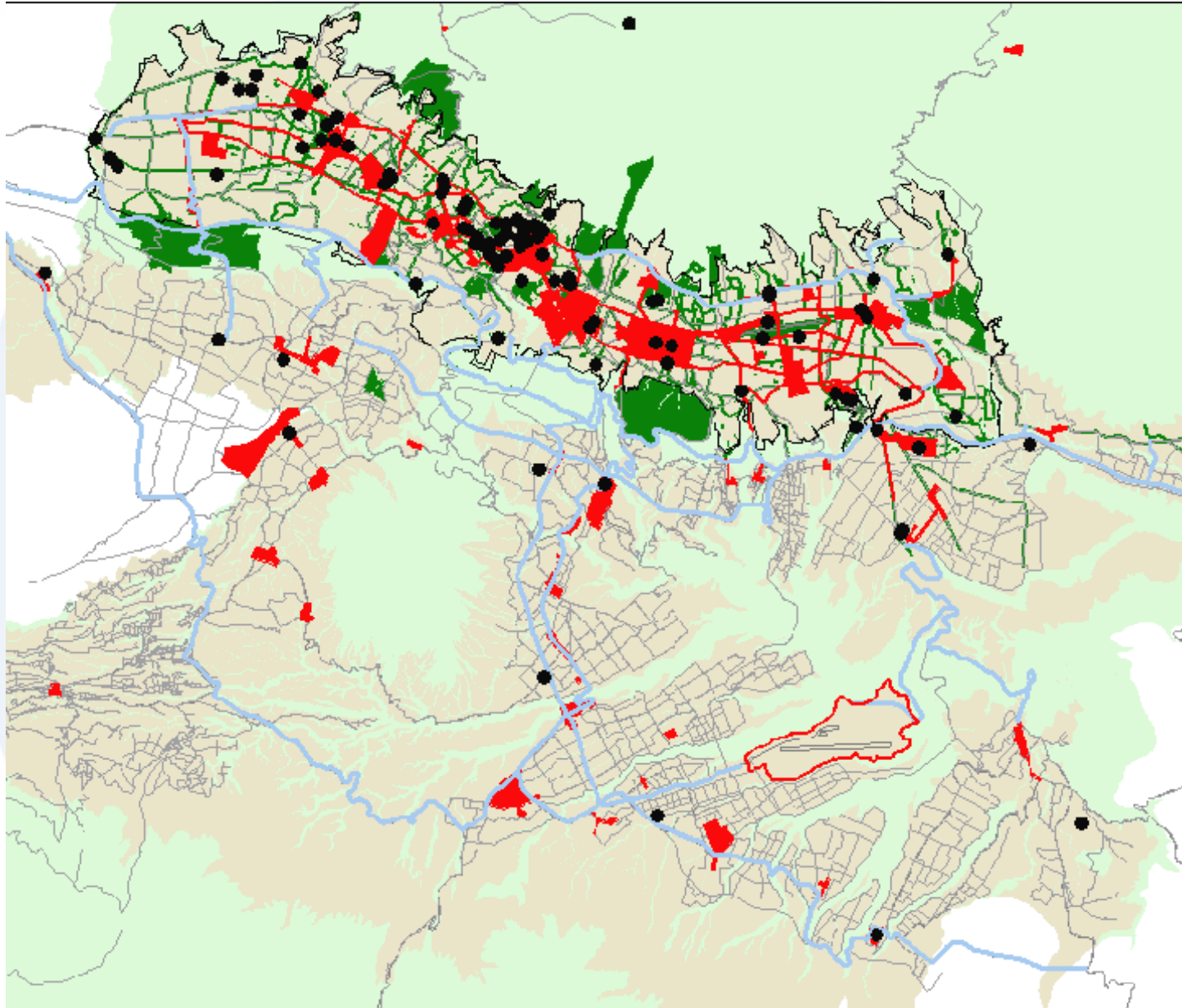




## 4. Territorio equitativo

- Ciudad región, complementariedad e integralidad de lo urbano y lo rural. Nuevo PGDT / PUOS.
- Ciudad compacta, policéntrica, organizada bajo sistemas estructuradores: de centralidades, de espacios verdes, de movilidad y de usos culturales y socio económicos de la ciudad.
- Densificación y consolidación: herramientas como plusvalía, edificabilidad, tasa por no edificación, etc.
- Mejoramiento integral de la calidad urbana y arquitectónica de todo el territorio.





Intervenciones urbanas



# Densificación Urbana

## PROYECTOS DE VIVIENDA EN EL SUR



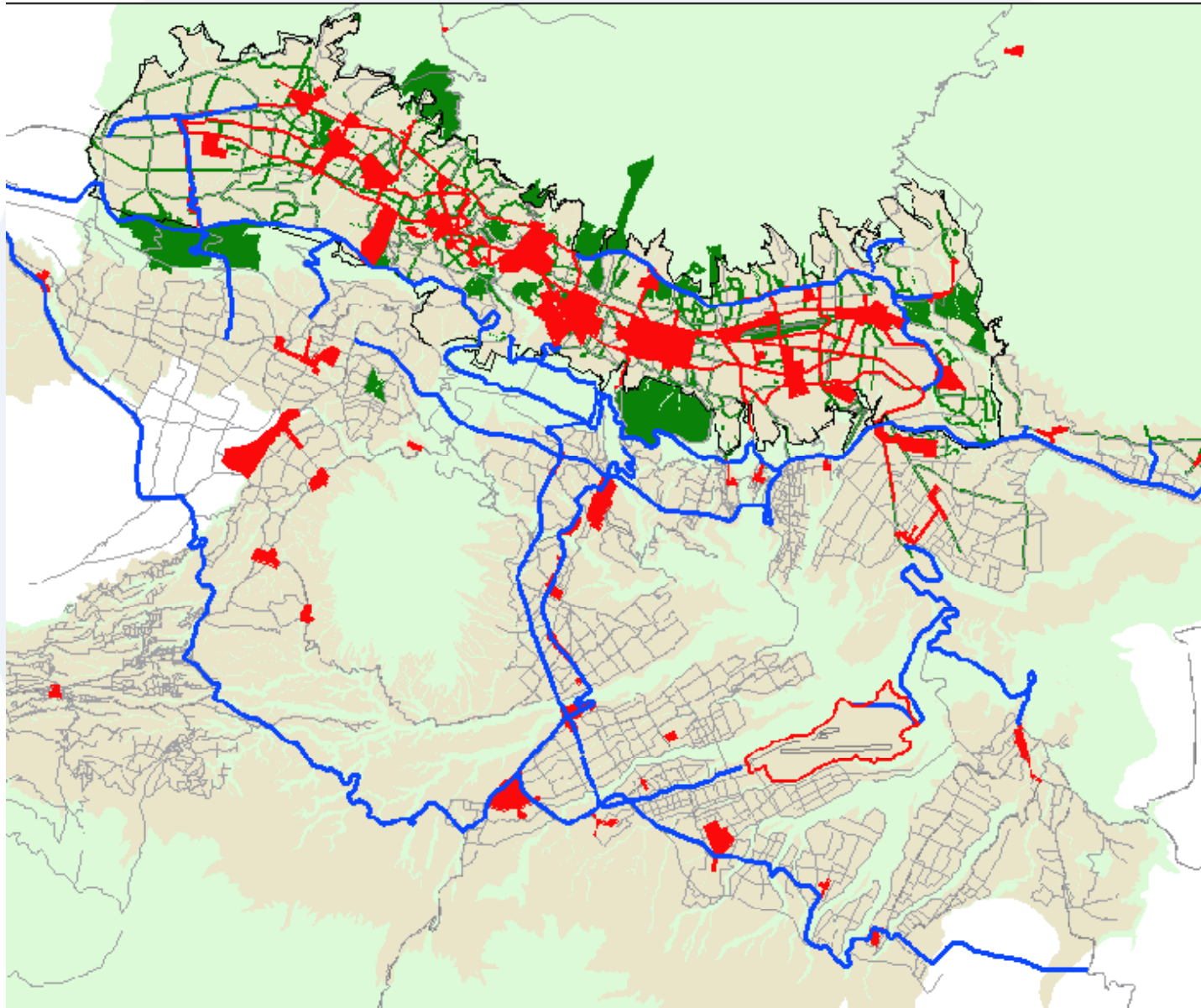


## 5. Quito Verde

- Gestión integral de residuos sólidos: incorporando la reducción, reutilización y reciclaje.
- Enfoque sistémico el ciclo del agua: nuevos modelo de gestión en las aguas grises, reutilización y disminución del consumo.
- Cambio matriz energética.
- Sistema de aéreas protegidas
- Red de áreas verdes.



# Corredores ecológicos urbanos





## 6. Espacio Público y Cultura

- Potente recuperación del espacio público como pilar de estructuración de la ciudad. La ciudad es ante todo el espacio público
- Revitalización del espacio público a través de la cultura, el deporte, la recreación
- Red de centros culturales
- Corredores culturales en el espacio público
- Fortalecimiento de las identidades
- Capitalidad de la cultura



## III. CIUDAD DEMOCRATICA

- Construir en el Distrito Metropolitano de Quito, una **democracia ampliada** que fortalezca los procesos participación y con ello los espacios de representación.
- Recuperar principio de **autoridad democrática** como expresión del interés general.
- Fortalecer un modelo institucional que facilite los espacios, mecanismos, instrumentos y dispositivos para el ejercicio de la **participación ciudadana y la movilización social**.





- Promover la participación comunitaria y fortalecer la participación ciudadana a través de la implementación de mecanismos concretos que faciliten la toma de decisiones en la gestión de lo público.
- Consolidación del Modelo de intervención integral del Municipio de Quito a fin de articular territorialmente el accionar en el Distrito e impulsar una interlocución directa con las y los espacios de representación. **Plan y presupuesto participativo**
- Fortalecer la **base organizativa** de la ciudad para construir agendas que contengan reivindicaciones específicas y sentidos más globales



## III. CIUDAD DEMOCRATICA

- Promover el **diálogo y la concertación** como la forma de relacionamiento entre el Municipio y todos los actores sociales de la ciudad.
- Avanzar en la construcción de **nuevos espacios de representación** que permitan un interlocución legítima con lo público, que estén basadas en inclusión a la diversidad y principios democráticos así como la garantía de la alternabilidad y la equidad de género.
- Formación ciudadana a fin de fomentar nuevos liderazgos, involucramiento activo de la ciudadanía en la vida de la ciudad.
- **Corresponsabilidad** social en la gestión.